

**Medzinárodné letisko**  
**International Aerodrome**

**PRIEVIDZA**  
**LZPE**

1	Zemepisné súradnice ARP a poloha na AD ARP coordinates and site at AD	484558N 0183512E Geometrický stred prevádzkových plôch AD. Geometric centre of AD manoeuvring areas.
2	Smer a vzdialenosť od (mesta) Direction and distance from (city)	245°, 2,5 km od Prievidze (železničná stanica) 245°, 2,5 km from Prievidza (railway station)
3	Nadmorská výška/Vzťažná teplota Elevation/Reference temperature	853 ft (260 m)/26,7° C (JUL)
4	Prevádzkovateľ letiska Adresa AD Operator Address	Občianske združenie Aeroklub letisko Prievidza Letisková 8 971 03 PRIEVIDZA Slovak Republic
5	TEL e-mail http	+421/46/543 06 11 +421/911/11 05 04 info@aeroklub-prievidza.sk www.aeroklub-prievidza.sk
6	Povolený druh prevádzky Types of traffic permitted	VFR, deň VFR, day
7	Druhy lietadiel Aircraft types	do 5 700 kg MTOM Up to 5 700 kg MTOM
8	Prevádzková doba Operational hours	MAR-OCT: SAT-SUN: 0800-1500 (0700-1400) Mimo týchto HR O/R 24 HR PN. Outside these HR O/R 24 HR PN.
9	MET MET Briefing Office	Nie je k dispozícii. Not available.
10	Druhy palív Fuel types	NIL
11	Druhy oleja Oil types	NIL

12	Hangárový priestor pre cudzie lietadlá Hangar space for visiting aircraft	Obmedzené, iba po dohode s AD OPR 24 HR PN. Limited, by prior arrangement with AD OPR, 24 HR PN.
13	Opravné služby pre cudzie lietadlá Repair facilities for visiting aircraft	Obmedzené, po dohode s AD OPR. Limited, by prior arrangement with AD OPR.
14	Požiarňa kategória letiska AD category for fire fighting	CAT 2
15	Sezónna prevádzkyschopnosť Seasonal availability	Celoročne, odstraňovanie snehu sa zabezpečuje len pre potreby prevádzkovateľa AD. All the year, snow clearance is provided only according AD operator needs.
16	Hotely Hotels	27 lôžok. Ubytovanie na letisku je možné iba po predchádzajúcom dohovore. Hotely v mestách Prievidza a Bojnice. 27 beds. Accommodation at the airport only prior arrangement. Hotels in the towns Prievidza and Bojnice.
17	Stravovacie zariadenia Restaurants	Reštaurácia AEROREST na AD. AEROREST restaurant at AD.
18	Zdravotná služba Medical facilities	Záchranná služba: 112 Zdravotné stredisko v Prievidzi. Nemocnica v Bojniciach. Emergency call: 112 Health centre in the town Prievidza. Hospital in the town Bojnice.
19	Dopravné prostriedky Transportation	Taxi.
20	Poznámky Remarks	Pozri AD 0.1, odsek 0.1.4 AIP VFR SR. See AD 0.1, para. 0.1.4 VFR AIP S. R.

**21 Letiskové prekážky**

**21 Aerodrome Obstacles**

21.1 V približovacom a vzletovom priestore

21.1 In approach and take-off areas

RWY/Priestor RWY/Area affected	Typ prekážky Nadmorská výška Obstacle type Elevation	Označenie/LGT Markings/LGT	Zemepisné súradnice Coordinates
a	b	c	d
04R/TKOF 22L/APCH	Elektrické vedenie Transmission line  ELEV 275 m/902 ft	NIL	484622,8N 0183543,3E

21.2 V priestore priblíženia okruhom a na letisku

21.2 In circling area and at AD

Typ prekážky Nadmorská výška Obstacle type Elevation	Označenie/LGT Markings/LGT	Zemepisné súradnice Coordinates
a	b	c
Silo Silo  ELEV 320 m/1 050 ft	Označenie: nie LGT: no  Markings: no LGT: yes	484540,5N 0183648,5E
Komín - Tehelňa Chimney - Brickfield  ELEV 310 m/1 017 ft	Označenie: nie LGT: nie  Markings: no LGT: no	484548,5N 0183707,6E
Kostol Church  ELEV 322 m/1 056 ft	Označenie: nie LGT: nie  Markings: no LGT: no	484622,9N 0183728,1E

Typ prekážky Nadmorská výška  Obstacle type Elevation	Označenie/LGT  Markings/LGT	Zemepisné súradnice  Coordinates
a	b	c
Kostol Church  ELEV 322 m/1 056 ft	Označenie: nie LGT: nie  Markings: no LGT: no	484619,9N 0183726,3E
Budova nemocnice Hospital building  ELEV 320 m/1 050 ft	Označenie: nie LGT: nie  Markings: no LGT: no	484706,2N 0183527,1E
Terén-kóta-stromy Terrain-height spot-trees  ELEV 522 m/1 713 ft	Označenie: nie LGT: nie  Markings: no LGT: no	484709,5N 0183353,0E
Stožiar Mast  ELEV 396 m/1 299 ft	Označenie: nie LGT: nie  Markings: no LGT: no	484612,7N 0183359,5E
Stožiar Mast  ELEV 360 m/1 181 ft	Označenie: nie LGT: nie  Markings: no LGT: no	484554,6N 0183330,4E
Kóta - Riedka paží Height spot - Riedka paží  ELEV 355 m/1 165 ft	Označenie: nie LGT: nie  Markings: no LGT: no	484510,4N 0183304,4E
Budova - Autoservis Building - Car repair  ELEV 265 m/869 ft	Označenie: nie LGT: nie  Markings: no LGT: no	484615,4N 0183527,0E

Typ prekážky Nadmorská výška Obstacle type Elevation	Označenie/LGT Markings/LGT	Zemepisné súradnice Coordinates
a	b	c
Elektrické vedenie paralelne s RWY 04L/22R 250 m NWB. Transmission line paralel with RWY 04L/22R 250 m NWB. ELEV 280 m/919 ft	NIL	NIL

## 22 Miestne pravidlá prevádzky

## 22 Local Traffic Regulations

### 22.1 Letiskové pravidlá

### 22.1 Airport regulations

Miestne pravidlá sú uvedené v letiskovom poriadku, ktorý je k dispozícii u správy letiska.

The local regulations are collected in the Airport Manual which is available at the Airport Administration Office.

Pomoc radiaceho odbavovacej plochy môže byť požadovaná a ďalšie informácie o pravidlách môžu byť získané od služby riadenia prevádzky, ak sa poskytuje.

Marshaller assistance can be requested and further information on the regulations can be obtained from traffic control, if provided.

Keď je miestne pravidlo dôležité pre bezpečnú prevádzku lietadla na odbavovacej ploche, informácie pre každé lietadlo poskytujú stanovište služby riadenia prevádzky, ak sa poskytuje.

When a local regulation is of importance for the safe operation of aircraft at the apron, information is given to each aircraft by traffic control, if provided.

### 22.2 Rolovanie na a zo stojísk

### 22.2 Taxiing to and from stands

Na rolovanie sa používa trávnatý postranný dráhový pás podľa pokynov PRIEVIDZA PREVÁDZKA.

For taxiing is used grass runway side stripe by the instructions of PRIEVIDZA TRAFFIC.

Pre priletávajúce lietadlo bude pridelené miesto stáť podľa pokynov PRIEVIDZA PREVÁDZKA v priestore na parkovanie. Pomoc radiaceho odbavovacej plochy môže byť požadovaná prostredníctvom PRIEVIDZA PREVÁDZKA.

PRIEVIDZA TRAFFIC will allocate by the instructions a stand in the parking area to the arriving aircraft. Marshaller assistance can be requested via PRIEVIDZA TRAFFIC.

Odlietajúce medzinárodné lety sa musia spojiť s PRIEVIDZA PREVÁDZKA pre získanie

Departing international flights shall contact PRIEVIDZA TRAFFIC to obtain ATC clearance

letového povolenia pred začiatkom rolovania. Letové povolenie je možné žiadať najneskôr 10 min pred spustením motora. Odlietavajúce lietadlá musia získať pokyny pre rolovanie od PRIEVIDZA PREVÁDZKA na FREQ 123,055 MHz.

### 22.3 Miestne parkovanie pre vrtuľníky

Nie je určené zvláštne miesto na parkovanie vrtuľníkov. Vrtuľníky sú navádzané riadiacim odbavovacej plochy na miesto státia.

### 22.4 Výcvikové, tréningové a technické testovacie lety - použitie RWY

Na letisku sa vykonávajú školské a výcvikové lety lietadiel Aeroklubu Prievidza. Na vykonávanie navijákových vzletov klzákov sa používa nasledovné obmedzenie pre použitie dráhového systému letiska:

Ľavý okruh RWY 22 a pravý okruh RWY 04 - motorová prevádzka.

Pravý okruh RWY 22 a ľavý okruh RWY 04 - bezmotorová prevádzka.

### 22.5 Odstránenie prevádzkyneschopných lietadiel z RWY

Za odstránenie prevádzkyneschopného lietadla z RWY je zodpovedný vlastník/prevádzkovateľ ACFT. V prípade, že vlastník/prevádzkovateľ ACFT neodstráni ACFT bez zbytočných odkladov, AD OPR zaistí odstránenie ACFT na náklady vlastníka/prevádzkovateľa ACFT a bez zodpovednosti za prípadné ďalšie škody spôsobené na ACFT.

## 23 Doplnujúce informácie

### 23.1 Colné a pasové vybavenie

O/R 48 HR PN, berúc do úvahy iba pracovné dni.

### 23.2 Víza sa nevydávajú.

before commencing taxiing. Request for ATC clearance may take place at least 10 min prior to engine start-up. Departing aircraft shall obtain taxi instructions from PRIEVIDZA TRAFFIC on FREQ 123,055 MHz.

### 22.3 Parking area for helicopters

No special parking area is located for helicopters. Helicopters are always guided by marshaller to the stand.

### 22.4 School, training and technical test flights - use of RWY

School and training flights of aircraft of the Aeroclub Prievidza are carried out at the aerodrome. For winch launching of gliders use of the runway system at the aerodrome is restricted as follows:

Left circuit RWY 22 and right circuit RWY 04 - power driven operations.

Right circuit RWY 22 and left circuit RWY 04 - non-power driven operations.

### 22.5 Removal of disabled aircraft from RWY

ACFT Owner/Operator is responsible for removal of disabled ACFT from RWY. If ACFT Owner/Operator does not remove ACFT without delay, AD OPR will arrange removal of disabled ACFT from RWY at ACFT Owner/Operator expense without any liability for ACFT damage during removal from RWY.

## 23 Additional Information

### 23.1 Customs and immigration

O/R 48 HR PN, taking into account working days only.

### 23.2 Visas not provided.

## 24 Postupy na zmenšenie hluku

### 24.1 Všeobecné opatrenia

V súvislosti s priblížením na pristátie musia byť dodržiavané nasledovné minimálne výšky nad mestom Prievidza a kúpeľmi Bojnice:

- a) ALT 1 850 ft pre vrtuľové a turbovrtuľové lietadlá;
- b) ALT 2 000 ft pre prúdové lietadlá.

RWY 04R a 22L sú prednostné RWY.

V prípade zvláštnych meteorologických podmienok, ako CB význačné zmeny vetra atď. v sektore priblíženia a vzletu sa môže veliteľ lietadla na základe svojho uváženia odchyliť od ustanovení uvedených v odsekoch 24.2 a 24.3 nižšie, ak sa domnieva, že je to potrebné z dôvodu bezpečnosti.

### 24.2 Použitie dráhového systému počas dňa 0500-2100 (0700-2300)

Prednostné RWY musia byť použité čo najviac.

Ak je v používaní RWY 22L/R, RWY 22L musí byť použitá pre vzlet.

RWY 22R môže byť použitá pre vzlet, keď:

- a) RWY 22L nemôže byť použitá pre vzlet z dôvodu nespôsobilého lietadla na RWY, prác na RWY alebo nevyhovujúcich podmienok na RWY,
- b) na RWY 22R sa nevykonávajú naviákové vzlety klzákov.

Ak je v používaní RWY 04L/R, RWY 04R musí byť použitá pre vzlet.

RWY 04L môže byť použitá pre vzlet, keď:

- a) RWY 04R nemôže byť použitá pre vzlet z dôvodu nespôsobilého lietadla na RWY, prác na RWY alebo nevyhovujúcich podmienok na RWY,

## 24 Noise abatement procedures

### 24.1 General provisions

Considering approach to landing, the following minimum heights over town Prievidza and Spa Bojnice shall be observed:

- a) ALT 1 850 ft for propeller and turboprop aeroplanes;
- b) ALT 2 000 ft for jet aeroplanes.

RWY 04R and 22L are preferential RWY.

In case of special meteorological conditions such as CB, significant wind variations, ect. in the approach and take-off sectors the pilot-in-command may, at own discretion deviate from the provisions in para 24.2 and 24.3 below if deems necessary for safety reasons.

### 24.2 Use of the RWY system during the day period 0500-2100 (0700-2200)

The preferential RWY shall be used to the greatest extent as possible.

When RWY 22L/R is the RWY in use, RWY 22L shall be used for take-off.

RWY 22R may be used for take-off when:

- a) RWY 22L is not available for take-off due to disabled aircraft on RWY, work on RWY or due to RWY conditions,
- b) winch launching of gliders is not carried out at RWY 22R.

When RWY 04L/R is the RWY in use, RWY 04R shall be used for take-off.

RWY 04L may be used for take-off when:

- a) RWY 04R is not available for take-off due to disabled aircraft on RWY, work on RWY or due to RWY conditions,

b) na RWY 04L sa nevykonávajú navijákové vzlety klzákov.

b) winch launching of gliders is not carried out at RWY 04L.

Žiadosť o súhlas odchyliť sa od letového povolenia bude povolená, ak o to veliteľ lietadla požiada v záujme bezpečnosti.

A request by the pilot-in-command to deviate from ATC clearance will be permitted for the safety reasons.

#### 24.3 Obmedzenia

#### 24.3 Restrictions

##### Obmedzenia pre vzlet

- RWY 04R:

##### Take-off restrictions

- RWY 04R:

a) vzlet musí začať od začiatku RWY,

a) take-off shall be commenced from the beginning of RWY,

b) zatáčka nesmie byť zahájená až do dosiahnutia N okraja mesta Prievidza,

b) turn shall not be commenced until having passed N edge of Prievidza town,

c) nelietat' nad zastavanými plochami mesta Prievidza,

c) not overfly the settlement areas of Prievidza town,

d) pravý prevádzkový okruh.

d) right traffic circuit.

- RWY 04L:

- RWY 04L:

a) vzlet musí začať od začiatku RWY,

a) take-off shall be commenced from beginning of RWY,

b) zatáčka nesmie byť zahájená až do dosiahnutia N okraja mesta Prievidza,

b) turn shall not be commenced until having passed N edge of Prievidza town,

c) nelietat' nad zastavanými plochami mesta Prievidza,

c) not overfly the settlement areas of Prievidza town,

d) pravý prevádzkový okruh.

d) right traffic circuit.